

Schlag- und Kerbschlagzähigkeitsmessung zur Optimierung von 3D-Druckteilen

Der Einsatz von 3D-gedruckten Bauteilen in der Industrie nimmt, wie auch das Anforderungsniveau immer mehr zu. Speziell im Fokus der Automobilindustrie stehen aufgrund der Sicherheit der Insassen, dabei die Kennwerte der Schlag-, bzw. Kerbschlagprüfung. Aufgrund der Schichtbauweise ergeben sich aufgrund der Baulage oft Sollbruchstellen, die zu einer Verminderung der Werte führen können. Die Messungen und Optimierung der Verarbeitungsparameter stehen deswegen hier im Vordergrund. Neben den Kennwerten sind auch die Bruchflächen von besonderem Interesse, da nicht nur auf die Art des Bruches sondern auch auf die Struktur, bzw. Porosität, des Werkstücks Rückschlüsse zulassen.